

**(ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ, ЧТО НЕКОТОРЫЕ ФРАГМЕНТЫ РАБОТЫ
ИЗВЛЕЧЕНЫ ИЗ ДАННОГО ДОКУМЕНТА)**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ДНЕВНИК	3
ВВЕДЕНИЕ	4
1 ИЗУЧЕНИЕ ТЕРМИНОЛОГИИ ЛОГИСТИКИ	5
2 ИЗУЧЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	8
3 ИЗУЧЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ЗАДАЧ ЕЕ РАЗВИТИЯ	11
3.1 Современное состояние логистической системы Республики Беларусь ...	11
3.2 Обзор логистических центров Республики Беларусь	14
4 ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СТАНДАРТАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИМИ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	17

ДНЕВНИК

Дата	Краткое содержание работы, выполненное обучающимся	Отметка руководителя практики от Профильной организации <i>(подпись)</i>
	<p>Знакомство с организацией Знакомство с руководящим составом компании Проведение первичного инструктажа Экскурсия по территории организации</p>	
	<p>Знакомство с историей создания организации Получение информации о характере деятельности организации (из личной беседы с директором организации)</p>	
	<p>Знакомство с Уставом организации Знакомство с руководителем практики Оформление документов о прибытии на практику Подписание приказа о доступе в организацию Прохождение инструктажа по технике безопасности</p>	
	<p>Ознакомление с организационной структурой организации Составление организационной схемы управления компанией Знакомство с деятельностью организации в целом Изучение юридических аспектов деятельности организации</p>	
	<p>Изучение внутренней и внешней среды организации Участие в оперативном совещании Изучение теории по теме работы и отчёта Выбор источников для проведения анализа</p>	
	<p>Изучение процесса организации оказываемых услуг Изучение нормативно-правовых актов, регулирующих работу предприятия Заполнение шаблона отчёта</p>	
	<p>Изучение документов по качеству оказываемых услуг компании Ознакомление с сертификатами организации Заполнение шаблона отчёта</p>	
	<p>Получение характеристики руководителя практики от предприятия Предоставление отчёта на проверку руководителю практики</p>	
	<p>Заполнение чистового варианта отчета по практике Оформление отчета по практике и предоставление его на проверку руководителю практики</p>	

ВВЕДЕНИЕ

Ознакомительная (учебная) практика проводится согласно образовательного стандарта высшего образования по специальности 6-05-0412-03 «Логистика», учебного плана университета по соответствующей специальности и в соответствии с Положением о порядке организации, проведения, подведения итогов и материального обеспечения практики студентов высших учебных заведений Республики Беларусь и Положением о практике студентов Учреждения образования «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации».

Цель учебной ознакомительной практики - закрепление, расширение и углубление полученных теоретических знаний по изучаемым учебным дисциплинам.

В связи с этим основными задачами учебной практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных во время теоретического обучения;
- ознакомление с основными терминами и определениями;
- ознакомление с должностными обязанностями в соответствии с перечнем первичных должностей, соответствующих получаемой специальности и квалификации;
- ознакомление с формируемой логистической системой;
- получение представления о задачах и проблемах развития логистики.

1 ИЗУЧЕНИЕ ТЕРМИНОЛОГИИ ЛОГИСТИКИ

88. Логистика	Источник
Система управления потоковыми процессами, в том числе процессом товародвижения в различных сферах деятельности субъектов хозяйствования	Степанов В.И. Логистика: учебник / В.И. Степанов. – М.: Проспект, 2006.
Управление процессами материальных, информационных и людских потоков на основе их оптимизации.	Шумаев, В. А. Основы логистики : учеб. пособие / В. А. Шумаев. — М. : Юридический институт МИИТ, 2016 — 314 с.
Организация, планирование, контроль и выполнение товарного потока от проектирования и закупок через производство и распределение до конечного потребителя с целью удовлетворения требований рынка с минимальными операционными и капитальными затратами	Европейская логистическая ассоциация (ELA) в 1994 г.
89. Логистическая операция	Источник
самостоятельная неделимая часть технологического или организационного процесса логистики, выполняемая с помощью только одного технического устройства в одном месте материального потока.	Шумаев, В. А. Основы логистики : учеб. пособие / В. А. Шумаев. — М. : Юридический институт МИИТ, 2016 — 314 с.
совокупность действий, направленных на преобразование материального и/или информационного потока.	Горяев Н.К. Основы логистики: учебное пособие / Н.К. Горяев, О.Н. Ларин. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. – 78 с.
105. Материальный поток	Источник
продукция (грузы, детали, товарно-материальные ценности и др.), рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций (транспортировка, складирование и др.) и отнесенная к временному интервалу.	Дженалиева М.А. Материальные потоки в логистике. — Бишкек: БФЭА, 2015. — 258 с
это имеющая вещественную форму продукция, находящаяся в состоянии движения, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических операций и отнесенная к определенному временному интервалу.	Логистика. Краткий курс : учебное пособие. – М.: Рипол Классик, 2016. – 160 с.
106. Мелкая отправка	Источник
предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.	Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. — М.: Маршрут, 2003 — 614 с.
предъявление по одному перевозному документу груза, не позволяющее использовать целиком грузоподъемность подвижного состава, не соответствующий транзитной норме. При этом мелкой считается отправка партии груза массой от 20 кг до 5 т, занимающая до 1/3 вместимости четырехосного вагона.	БОЛЬШОЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ СЛОВАРЬ / Под ред. А.Н.Азрилияна. - М.: Институт новой экономики, 1999 - 574 с.
10. Аутсорсинг	Источник
передача стороннему подрядчику отдельных функций или комплекса функций предприятия	Мароян А.А. Аутсорсинг как инструмент стратегической логистики // Via scientiarum - Дорога знаний. 2019. № 1. С. 43-47.
способ оптимизации деятельности предприятий за счет сосредоточения усилий на основном предмете деятельности и передачи непрофильных функций и корпоративных ролей внешним специализированным компаниям	Ильин В.В. Управление бизнесом: системная модель: Практическое пособие / Ильин В.В., - 3-е изд., (эл.) - М.:Интермедиатор, 2018. - 361 с.
12. Бартерная сделка	Источник
это продажа товара или услуги, оплата за которую не производится наличными.	Мовсесян К.Г. Правовая основа бартерных сделок // Вестник науки. – М.: 2022. – №1 (46). – С. 127-130.
это натуральный обмен, когда две компании обмениваются товарами, работами или услугами без денег.	Лихачёва, Т. П. Основы внешнеэкономической деятельности : учеб. пособие / Т. П. Лихачёва.

	– Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2010 – 136 с.
13. Биржа	Источник
организованная торговая площадка, с помощью которой происходит оптовая торговля ценными бумагами, валютой или товарами.	Белорусская юридическая энциклопедия: В 4 т.- Т. 1. - Минск: ГИУСТ БГУ, 2007. - С.107
это финансовое посредническое учреждение, где совершаются торговые сделки между продавцами и покупателями фондовых ценностей с участием биржевых посредников по официально закрепленным правилам.	Захватаева А.В. Основные понятия фондовой биржи // Инновационные технологии управления и права. – М.: 2015. – С. 65-67.
14. Брокер	Источник
это компания, у которой есть лицензия на биржевую торговлю и которая имеет право совершать сделки с ценными бумагами для инвестора.	Рынок ценных бумаг : учебник / [В. А. Татьянников, Е. А. Разумовская, Т. В. Решетникова, Ю. В. Куваева, М. И. Львова] ; под общ. ред. В. А. Татьянникова ; М-во науки и высшего обр. Рос. Федерации, Урал. гос. экон. ун-т. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2019 – 496 с.
посредник между покупателями и продавцами на рынке.	Богураев Е.С. Из пассажира в волки или как стать успешным трейдером : пособие по финансовым рынкам для новичков. – М.: 2020. – 72 с.
19. Гарантийный срок	Источник
период времени, в течение которого изготовитель товара или его продавец гарантируют его соответствие требованиям договора, показателям качества, паспортным данным.	Караваев А.Ю. Гарантийные сроки в потребительских отношениях // Теория и практика современной науки. – 2017. – № 3 (21). – С. 444-447.
календарный срок, установленный в днях, месяцах, годах, или наработка, установленная в часах, циклах срабатываний, километрах пробега или иных аналогичных показателях, предусмотренные законодательством или договором, в течение которых товар (результат работы, услуга) должен соответствовать требованиям к его качеству, определенным в порядке, установленном законодательством	О защите прав потребителей: Закон Республики Беларусь, 9 янв. 2002 г., № 90-З: в ред. Закона Республики Беларусь от 6 января 2024 г. № 353-З // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь
27. Груз	Источник
перемещаемый кем-либо или чем-либо в пространстве объект.	Грузоведение : учебное пособие к изучению курса / сост. Н.В. Власова. – Иркутск : ИрГУПС, 2017 – 156 с.
это любое имущество (продукт, изделие), вверенное перевозчику (экспедитору) для доставки в назначенный пункт и передачи уполномоченному на его получение лицу	Шведов В.Е. Грузоведение: учебник / Шведов В.Е., Иванова Н.В., Голубева К.И., Елисеева А.В. – СПб.: ИЦ «Интермедия», 2018 – 216 с.
53. Запасы	Источник
то временно исключенные из процессов производства и обращения товарно-материальные ценности, находящиеся на складах предприятия, в торговом зале или в пути от поставщика покупателю.	Управление запасами : конспект лекций / О. Н. Жучкевич. Витебск : УО «ВГТУ», 2018 – 53 с.
это запасы, которые находятся у организаций-изготовителей на складах готовой продукции, а также в каналах сферы обращения.	Управление материальными запасами : учебное пособие / П. А. Дроздов. – Минск : Вышэйшая школа, 2021 – 224 с.
79. Контроллинг	Источник
это учет и контроль на предприятии или профильное подразделение фирмы	Управление затратами и контроллинг : учеб. пособие // Перм. гос. нац. исслед. ун-т. – Пермь, 2019. – 129 с.
руководящая концепция эффективного управления фирмой и обеспечения ее долгосрочного существования	Елфимова И.Ф. Контроллинг: учеб. пособие / И.Ф. Елфимова. – Воронеж: ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный технический университет», 2013. – 144 с.
126. Склады	Источник

это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями.	Логистика складирования : учебно-методическое пособие И. И. Краснова, Т. Р. Кисель. – Минск : БНТУ, 2016 – 80 с.
это комплекс со своей инфраструктурой, в которую входят инженерные коммуникации, транспортные пути внутри склада (базы), здания, открытые площадки, навесы, эстакады для размещения хранимых материалов, подъездные пути внешнего транспорта, административные и бытовые помещения.	Логистика складирования : учеб.-метод. комплекс для студентов специальности 1-26 02 05 «Логистика» / М. Ж. Банзекуливахо, О. С. Гулягина. – Новополоцк : ПГУ, 2015 – 268 с.
137. Упаковка	Источник
изделие, предназначенное для размещения, защиты, перемещения, доставки, хранения товара/продукции/груза.	Товароведение упаковочных материалов и тары : курс лекций / сост. Е. А. Шеремет, Грошев И. М. – Витебск : УО «ВГТУ», 2021 – 230 с.
это изделие, предназначенное для размещения, защиты, перемещения, доставки, хранения, транспортирования и демонстрации продукции (сырья и готовой продукции), используемое как производителем, пользователями или иным потребителем, так и переработчиком, сборщиком или иным посредником.	Технология тары и упаковки : учеб.-метод. пособие для студентов специальности 1-47 02 01 «Технология полиграфических производств» / И. В. Марченко, О. П. Старченко. — Минск : БГТУ, 2014 — 110 с.
143. Экспедитор	Источник
сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ).	Ковалев Р.Н., А.В. Яценко Транспортно-экспедиционная деятельность : учеб. пособие. Ч. I. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2016 – 87 с. 946 Кб.
юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие транспортно-экспедиционную деятельность	Закон о транспортно-экспедиционной деятельности : Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. № 124-3 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь

2 ИЗУЧЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Наименование программного документа	Основные цели и задачи	Примечания
<p>Концепция развития логистической системы Республики Беларусь в период до 2030 года</p>	<p>Концепцией определены целевые ориентиры развития логистической системы Республики Беларусь к 2030 году. К ним относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рост позиции Республики Беларусь в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 50; - рост по отношению к 2016 году объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг в 2 раза; - увеличение доходов от транзита по отношению к 2016 году в 2 раза. <p>Ожидается, что Концепция поможет решить такие задачи как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование перспективных направлений совершенствования логистической системы Республики Беларусь; - определение нормативно-правовых и экономических требований, необходимых для вовлечения бизнеса страны в логистические схемы движения товаров; - разграничение полномочий и ответственности за развитие логистической системы, ее инфраструктурных объектов, схем продвижения товаров и иных составных частей и др. 	<p>Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года (далее – Концепция) разработана в соответствии с основными положениями Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года, одобренной на заседании Президиума Совета Министров Республики Беларусь (протокол от 2 мая 2017 г. № 10), для ее конкретизации и детализации в части реализации приоритетных целей, задач комплексного развития экономики и эффективного продвижения товаров на международном и национальном рынках в период до 2030 года.</p>
<p>Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года</p>	<p>Основной целью Стратегии является формирование приоритетных направлений инновационного развития транспортного комплекса республики, обеспечивающих конкурентоспособность и безопасность транспортных услуг, повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры для полного удовлетворения потребностей экономики государства и населения. Основными задачами Стратегии</p>	<p>Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года (далее – Стратегия) определяет долгосрочные цели, задачи и направления инновационного развития различных видов транспорта с учетом положений проекта Национальной стратегии</p>

	<p>являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – создание благоприятных условий для внедрения инноваций в транспортной деятельности; – повышение качества и доступности транспортных услуг; – обеспечение транспортной безопасности; – повышение скорости доставки грузов и перевозки пассажиров; – обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования для маломобильных граждан; – сбалансированное развитие различных видов транспорта и транспортной инфраструктуры; – повышение эффективности функционирования транспортной отрасли; – рост валового национального дохода от транзита по территории республики и услуг отечественных перевозчиков на международном рынке. 	<p>устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года.</p>
<p>Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы</p>	<p>Целью Государственной программы является обеспечение устойчивой мобильности и удовлетворение потребности экономики в конкурентоспособных и эффективных транспортных услугах.</p> <p>Государственной программой предусмотрено достижение в 2025 году при благоприятных внешних условиях сводных целевых показателей, характеризующих цель Государственной программы, целевых показателей, характеризующих задачи, и их значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рост экспорта транспортных услуг – до 125 процентов к уровню 2020 года; - грузооборот (без учета трубопроводного транспорта) – до 86,2 млрд. тоннокилометров, или 120,6 процента к уровню 2020 года; - пассажирооборот – до 23,8 млрд. пассажиро-километров, или 131,7 процента к уровню 2020 года. 	<p>Государственная программа разработана в соответствии с приоритетом социально-экономического развития Республики Беларусь – создание развитой бизнес-среды, устойчивой инфраструктуры и ускоренное развитие сферы услуг и направлена на формирование эффективного транспортного комплекса и создание развитой транспортной инфраструктуры, повышение ее безопасности и доступности.</p>
<p>Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы</p>	<p>Целью Государственной программы является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования на основе роста</p>	<p>Программа разработана для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования</p>

	<p>привлечения инвестиций в транспортную инфраструктуру для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных связях.</p> <p>Государственная программа включает подпрограмму 1 «Республиканские автомобильные дороги» и подпрограмму 2 «Местные автомобильные дороги»</p>	<p>на основе роста привлечения инвестиций в транспортную инфраструктуру для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных связях.</p>
--	---	---

3 ИЗУЧЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ЗАДАЧ ЕЕ РАЗВИТИЯ

3.1 Современное состояние логистической системы Республики Беларусь

Республика Беларусь – важный транспортный и коммуникационный центр, расположенный на пересечении транспортных коридоров между Западной Европой и Азией, что является предпосылкой для возможного становления в качестве полноценного участника процесса международного перемещения товаров и услуг.

В 2022 году международная торговля развивалась под влиянием санкционных ограничений в отношении Беларуси и России, прекращения перевозок в направлении Украины по причине конфликта и, как следствие, необходимости переориентации торговых потоков. Такая ситуация кардинально отразилась на показателях внешней торговли Республики Беларусь. По итогам 2022 года сальдо внешней торговли товарами в Беларуси достигло рекордно низкого значения, хотя и осталось отрицательным. Экспорт составил почти 38,3 млрд дол., а импорт – 38,6 млрд дол., что, соответственно, на 6 и 4,2 % меньше, чем годом ранее. Существенно изменилась структура внешней торговли.

В силу своего геоэкономического положения Республика Беларусь имеет большой потенциал развития логистической сферы. Белорусские транспортные коридоры имеют загрузку не более 25–40 % от их реальной способности. В настоящее время в Беларуси функционирует около 60 логистических центров, из которых на Минск приходится более 70 %. Около 25 % действующих логистических центров являются государственными, остальные созданы за счет инвестиций отечественных и иностранных инвесторов (из России, Азербайджана, Ирана и Китая).

Интеграция страны в общемировые товарные потоки определяет приоритеты развития логистической системы Республики Беларусь, направленные на повышение уровня развития логистической инфраструктуры, обеспечивающей беспрепятственное проследование товарно-транспортного потока через территорию страны и сопряжение с логистическими системами других стран.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря

2017 года № 1024 была утверждена Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года. Концепция разработана в соответствии с основными положениями Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года, одобренной на заседании Президиума Совета Министров Республики Беларусь [2].

Целью Концепции является определение перспективных направлений в развитии логистической системы Республики Беларусь, обеспечивающих ее привлекательность для субъектов экономической деятельности, а также способствующих устойчивому экономическому развитию страны и удовлетворению потребностей в эффективном продвижении товаров на международном и национальном рынках. В основу Концепции заложены следующие приоритеты:

- обеспечение беспрепятственного товародвижения в логистической системе Республики Беларусь;
- формирование условий для привлечения инвестиций в развитие логистической системы Республики Беларусь;
- повышение конкурентоспособности экономики республики и расширение рынков национальных товаропроизводителей;
- оптимизация совокупных затрат всех участников логистической системы;
- обеспечение равноправных условий функционирования для всех участников логистической системы;
- обеспечение целевых подходов государственного регулирования к развитию логистической системы на основе перспективных запросов товарного рынка Республики Беларусь и международной интеграции.

Положения Концепции учитывают существующий опыт развития экономики государства на основе использования логистических подходов, а также современные тенденции развития международных экономических связей Республики Беларусь и роль всех основных участников на рынке товародвижения.

Целевыми ориентирами развития логистической системы Республики Беларусь к 2030 году следует считать:

- рост позиции Республики Беларусь в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 50;
- рост объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг;
- увеличение доходов от транзита.

Развитие логистической системы Республики Беларусь должно носить постоянный характер, иметь многовекторность сфер развития и идти по

следующим направлениям:

- повышения конкурентоспособности и общего снижения издержек потребителей транспортно-логистических услуг за счет внедрения новых видов и форм обслуживания потребителей на основе создаваемых ТЛЦ, позволяющих расширить ассортимент логистических услуг и улучшить их качество;

- увеличения объемов перевозок с учетом удобного географического положения Беларуси и пролегания кратчайших путей доставки грузов по территории страны, что приведет к росту экспорта транспортных услуг, увеличит масштабы и спектр логистического обслуживания;

- вложения значительных инвестиций в цифровую трансформацию логистики и технологий, что позволит повысить скорость обработки грузов, оптимизировать существующие грузопотоки и, как результат, снизить издержки всех участников транспортно-логистической системы товародвижения.

На фоне глобальной перестройки экспортно-импортных потоков проявились все преимущества альтернативных маршрутов, ставших фундаментом для выстраивания новой логистики ЕАЭС. На белорусско-российском пространстве происходит переориентация экспортных поставок с Запада на Восток. Белорусские предприятия нацелены на интенсивное освоение перспективных рынков государств Каспийского бассейна. В построении логистических схем актуализируется роль важной международной транспортной артерии – коридора «Север – Юг». Этот широкомасштабный инфраструктурный проект мультимодальных перевозок позволит через Иран обеспечить выход в Персидский залив с дальнейшей транспортировкой продукции в ОАЭ и Индию.

Прогнозируется, что реализация проектов в рамках МКТ «Север – Юг» выведет этот коридор в число ведущих транспортных артерий континента. По расчетам аналитиков ЕАБР, к 2030 году коридор сможет увеличить объем грузоперевозок до 14,6 млн тонн. Значительную долю в структуре грузопотока по-прежнему будут составлять контейнерные перевозки, в основном за счет продовольствия и металлов.

Подводя итог, следует отметить, что основными проектами, формирующими перспективную логистическую систему Республики Беларусь, являются:

- развитие рынка логистических услуг, способствующего максимальной реализации принципа мультимодальности;

- повышение транзитного потенциала путем вовлечения логистических операторов и инфраструктуры логистической системы республики в

международные проекты рынка товародвижения.

Реализация предложенных проектов будет способствовать прогрессу в развитии транспортно-логистического потенциала Беларуси, укреплению положения белорусских транспортно-логистических компаний на международном рынке.

3.2 Обзор логистических центров Республики Беларусь

На 01.01.2024 г. в Беларуси функционирует 58 логистических центров. При этом 11 логистических центров оказывают приоритетно транспортно-логистические услуги, 17 выполняют оптово-логистические (дистрибуционные, распределительные) функции, остальные сконцентрировали свои усилия на оказании складских услуг и услуг по обработке грузов.

Складами временного хранения, таможенными складами располагают на своей территории 21 логистический центр: Брествнештранс, Транзит, Брест-Белтаможсервис, Брест-Белтаможсервис-2, Белтаможсервис (Минск), Белтаможсервис-2, Белтаможсервис-Могилев, «Белтаможсервис-Гомель», Белтаможсервис-Каменный Лог, Белтаможсервис-Бобруйск, Белмагистральавтотранс, ТЛЦ «Колядичи», Бремино-Брузги, Доминик, Хладокомбинат Хатежинский, Озерцо-логистик, Белсотра, Великий Камень, Бремино-Орша, Бремино-Берестовица, Бремино-Брузги. Субъекты хозяйствования располагают также 13 контейнерными терминалами для обработки контейнеров различных типов.

Из 58 логистических центров 17 имеют государственную форму собственности или обладают свыше 50 % доли (акций) государства в уставном фонде хозяйственного общества. Остальные логистические центры созданы с участием национальных (Евроторг, А-100, Табак-инвест, «Белинтерпродукт», Дарида, Алиди вест, АЛМИ, Виталюр, Электросила, Миллениум групп, БелВиллесден, Ромакс, Астомстрой, Либретик, BIGZZ, ОМА) и иностранных инвесторов (Азербайджан, Бельгия, Германия, Иран, Китай, Литва, Польша, Россия, Украина, Сербия, Турция и Чехия).

Мультимодальными являются 18 логистических центров: Брест-Белтаможсервис, Брест-Белтаможсервис-2, Белтаможсервис (Минск), Белтаможсервис-2, Белтаможсервис-Могилев, Белтаможсервис-Гомель, Белтаможсервис-Бобруйск, ТЛЦ «Колядичи», Хладокомбинат Хатежинский, Озерцо-логистик, Великий Камень, Бремино-Орша, Бремино-Берестовица,

Михановичский логистический центр, Евросклад, Евразия, Добрада, Национальный аэропорт «Минск».

Ряд логистических центров в Беларуси либо сдают складские площади (полностью или частично – без определения «якорного» арендатора) в аренду третьим лицам без оказания им каких-либо услуг, либо организовали на этих площадях хозяйственную деятельность производственного или сервисного характера.

Наименование логистического центра	Направление деятельности	Месторасположение
<p>ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «МИНСК-БЕЛТАМОЖСЕРВИС»</p>	<p>Предприятие предлагает своим клиентам широчайший спектр складских услуг. Общая площадь инфраструктуры предприятия составляет более 1 млн м² и включает в себя: 9 транспортно-логистических центров класса «А»; 1 транспортно-логистический центр класса «В»; 15 складов временного хранения; 12 складов общего пользования; 12 таможенных складов; 1 свободный склад. Клиентам предлагается качественный сервис по сортировке, упаковке, взвешиванию, комплектации товаров, дополнительному закреплению груза и его маркировке. В четырех ТЛЦ («Брест-Белтаможсервис», «Брест-Белтаможсервис-2», «Брест-Белтаможсервис-3») Лог – Белтаможсервис» проводятся операции перегрузки/перечепки. Услуги по складированию, погрузке и выгрузке товаров, в том числе и в железнодорожные вагоны, предоставляются в формате 24/7. Для оперативной и качественной обработки грузов на складских мощностях предприятия используется современная погрузочная техника: от электротележек до автопогрузчиков и ричстакеров – специализированной техники для погрузочно-разгрузочных операций с контейнерами. Технические возможности предприятия позволяют ежедневно обрабатывать в среднем более 10 тыс. тонн грузов, как мелких, так и крупногабаритных и нестандартных. Учет движения товаров на складах происходит с использованием системы WMS, а также программных продуктов собственной разработки.</p>	<p>Минский район, Щомыслицкий с/с, 17-й км автодороги Минск-Дзержинск, АБК</p>
<p>ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ТУТ И ТАМ ЛОГИСТИКС»</p>	<p>провайдер комплексного логистического сервиса 3PL на рынке Республики Беларусь. Компания предлагает разветвленную складскую сеть, насчитывающую 11 складов по всей республике. Минские склады компании расположены в ТЛК «Прилесье» и ЛЦ «Шабаны». Собственная инфраструктура включает в себя:</p>	<p>г. Минск, ул. Селицкого, 216</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - автоматизированные складские комплексы класса «А» в Минске и регионах общей площадью в 75 тысяч квадратных метров; - собственный автопарк с 330 единицами транспорта различной грузоподъемности и оснащенности; - современные логистические технологии и IT-решения, обеспечивающие эффективное планирование, контроль и отчетность по всем оказываемым услугам. <p>Компания занимается оказанием полного спектра логистических услуг 3PL, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - складские услуги: приемка, хранение, комплектация, упаковка, маркировка, инвентаризация и другие виды обработки товаров; - транспортные услуги: доставка товаров по всей территории Беларуси в течение 24 часов, в том числе день в день, экспедирование грузов, оформление документации; - таможенные услуги: оформление и обработка товаров, включая оклейку акцизными марками, хранение под таможенным контролем, а также консультация по таможенному законодательству, оптимизации таможенных платежей и классификации товаров. 	
<p>ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ «ДОМИНИК»</p>	<p>услуги по складскому хранению товаров под таможенным контролем на сроки, установленные законодательством на складах временного хранения и таможенных складах, а также складирование товаров, не находящихся под таможенным контролем, на любой срок, принятие товаров на ответственное хранение в том числе, требующих соблюдения температурного режима и глубокую заморозку, управление остатками, а также оказание других сопутствующих работ и услуг.</p> <p>Неоспоримым преимуществом является расположение компании в черте города и непосредственной близости от МКАД, что позволяет компаниям, разместившим свои товары на наших складах, в кратчайшие сроки доставить груз в любую точку РБ, а также предоставляет оптимальные условия для регистрации и оформления импорта и экспорта.</p>	<p>Республика Беларусь г. Минск, ул. Брикета, 25</p>

**4 ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СТАНДАРТАМИ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИМИ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ